

The New GLE



2016년 11월 7일 기준 업데이트된 콘텐츠 입니다.

Mercedes-Benz





나는 자유다.

자신에 찬 위용, 벨트라인을 높인 수려한 라인과 파워풀한 디자인의 휠 아치까지. 추종자가 아닌 리더를 위한 디자인. 언제나 새로운 여정에 나설 준비가 되어 있는 리더, 그들이 바로 The New GLE 디자인을 탄생시킨 영감의 원천입니다.



강한 돌풍도 나의 길을 막을 수는 없습니다.

필요한 순간 등장해 문제를 해결하는 능력자. 차체가 흔들릴 정도의 갑작스런 돌풍이 불어 닥치면 측풍 제어 어시스트가 자동 개입해 차체의 쓸림을 방지합니다. 어떤 여정이든, 어떤 상황에서도 The New GLE 가 목적지까지 안전하게 인도합니다.

원하는 것을 언제든 할 수 있는 자유

자갈길, 비포장 도로, 흙먼지 자욱한 시골길에서도 적절한 대응책이 함께 합니다. 4MATIC 상시 사륜 구동 시스템과 선택사양인 오프-로드 엔지니어링 패키지와 함께라면 어떤 지형에서도 최상의 퍼포먼스를 기대하셔도 좋습니다.





The New GLE의 실내

작은 부분 하나까지도 우아함이 가득 배어납니다. 에스프레소 브라운 색상의 부드러운 나파 가죽을 비롯해 고급스러운 우드 트림에서 전해지는 따스한 질감까지, 여유로움을 주는 공간 미학이 느껴집니다. 최고의 품질과 편안함이 완벽한 조화를 이룹니다.

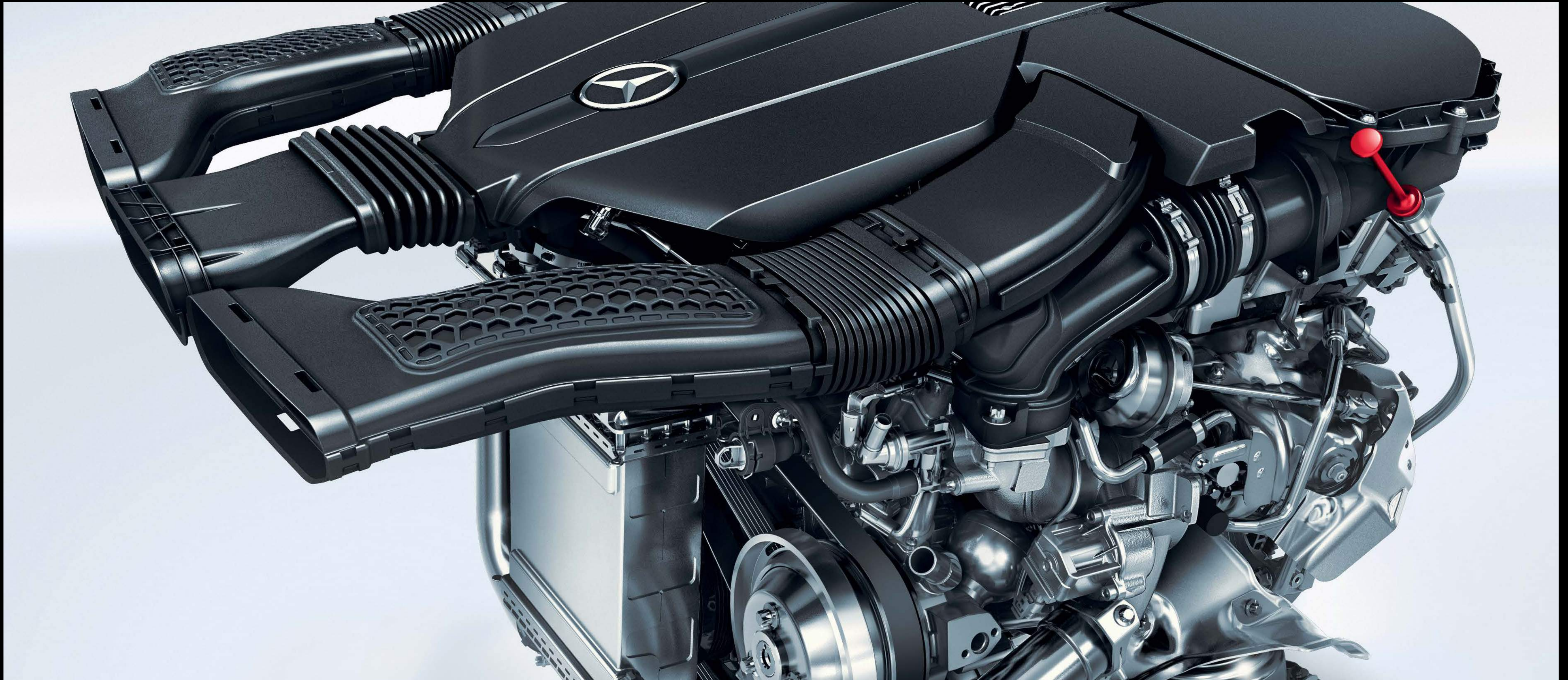
What makes a car a Mercedes?

뿌리깊은 전통 - 메르세데스-벤츠에게는 혁신이라는 전통이 뿌리깊게 자리잡고 있습니다. 지금까지 그 누구도 가지 않았던 새로운 길을 개척해 왔습니다. 혁신, 그리고 또 새로운 혁신의 역사, 크럼플 존을 갖춘 최초의 자동차, 최초의 ABS 장착 자동차, 최초의 디젤 차, 그리고 최초의 자동차까지. 메르세데스-벤츠는 오늘도 과거의 혁신에 안주하는 대신 내일의 혁신을 위해 전진합니다.

메르세데스-벤츠 인텔리전트 드라이브 - '무사고 주행'을 위해 메르세데스-벤츠는 운전자를 스마트하게 지원하고 주행 중 피로까지 덜어줄 수 있는 인공지능형 주행 보조 시스템을 개발하고 있습니다. 주행 보조 시스템들은 차량 주변과 핸들링을 모니터하고 분석합니다. 위험 상황이 감지되면 운전자에게 경고를 보냅니다. 필요할 경우, 일부 시스템들은 상황을 해결하기 위해 자동적으로 작동하기도 합니다. 이전보다 더 빠르게 주행 중 위험성을 발견함으로써 사고를 최소화 할 수 있게 되었습니다. 메르세데스-벤츠 인텔리전트 드라이브의 환상적인 세계를 경험해 보십시오.

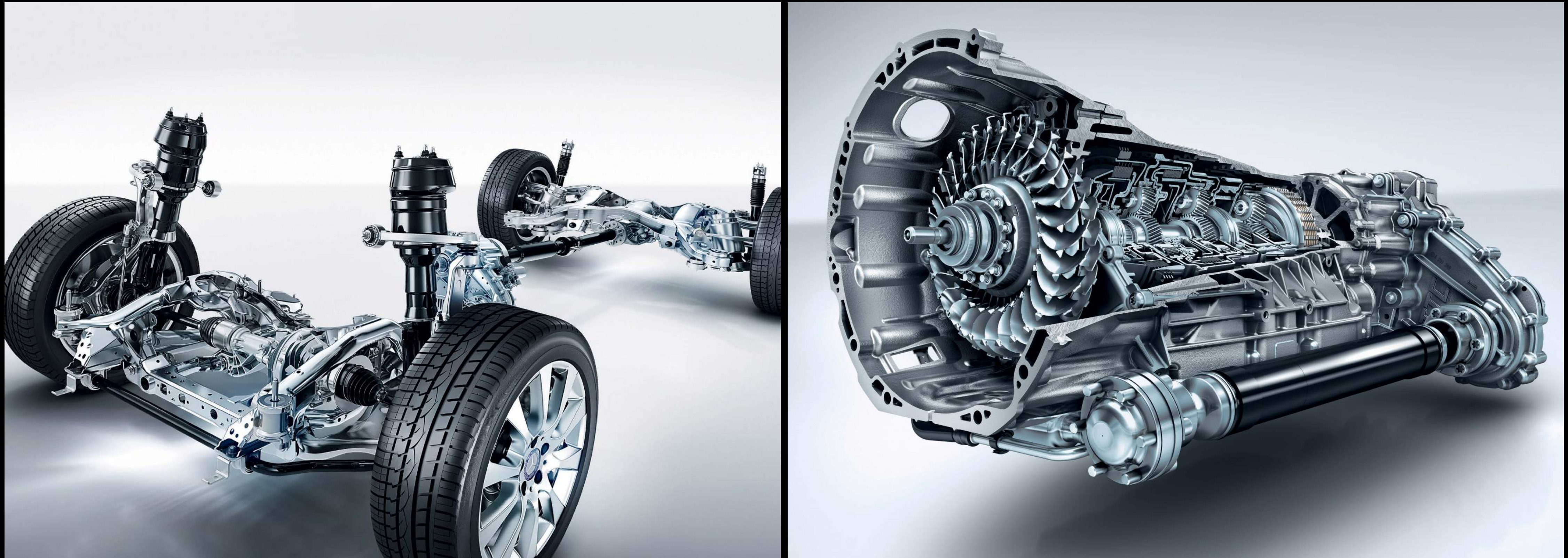


절약. 감소. 최소. 누구보다 앞서갑니다.



파워, 최신 기술, 효율성. 최고 출력 204 hp과 최대토크 500 Nm을 갖춘 The New GLE 250 d 4MATIC는 강력한 파워, 첨단 기술, 뛰어난 효율성 모두를 정복해냈습니다. 연료 소비와 배기가스를 동시에 감소시키기 위해 4기통/6기통 디젤 엔진에 ECO 기술 패키지가 적용되었고, 엔진 내부 마찰과 유동 손실을 보완하기 위해 신규 장치들이 투입되었습니다. 또한, 엔진 부품의 무게를 최대한 줄이고 가변형 시스템들의 컨트롤 성능을 향상시켰습니다.

타고난 우월함



센터 콘솔에 위치한 컨트롤러로 최대 6가지 DYNAMIC SELECT 주행 모드 중 한 가지를 선택 설정할 수 있습니다(주행 모드 종류는 모델에 따라 상이하게 적용됩니다). “컴포트”모드는 균형 잡힌 효율적인 주행을 선보입니다. AIRMATIC 패키지 적용 모델의 경우에는 “스포츠”모드가 추가됩니다. “스포츠”모드는 평상시보다 민첩하고 다이내믹한 서스펜션 반응을 제공하며 지상고가 평상시보다 15mm 낮아지고 댐퍼도 팽팽하게 조절되며 스티어링도 보다 직접적인 응답성을 보이게 되고 변속 포인트도 조절됩니다. “인디비쥬얼” 모드는 운전자가 자신이 원하는 대로 각 주행 조건을 설정할 수 있습니다.

최적의 접지력. ABS, ESP®, 4ETS 전자식 주행 안정 시스템과 함께 협업을 이루는 4MATIC 상시 사륜 구동 시스템의 활약으로 어떤 지형에서도 노면과 최적의 마찰력을 유지할 수 있습니다. 접지력이 부족한 바퀴는 제동해 구동력이 가지 않도록 하는 대신, 접지력이 충분한 바퀴 쪽으로 구동력을 이동시켜 줍니다.

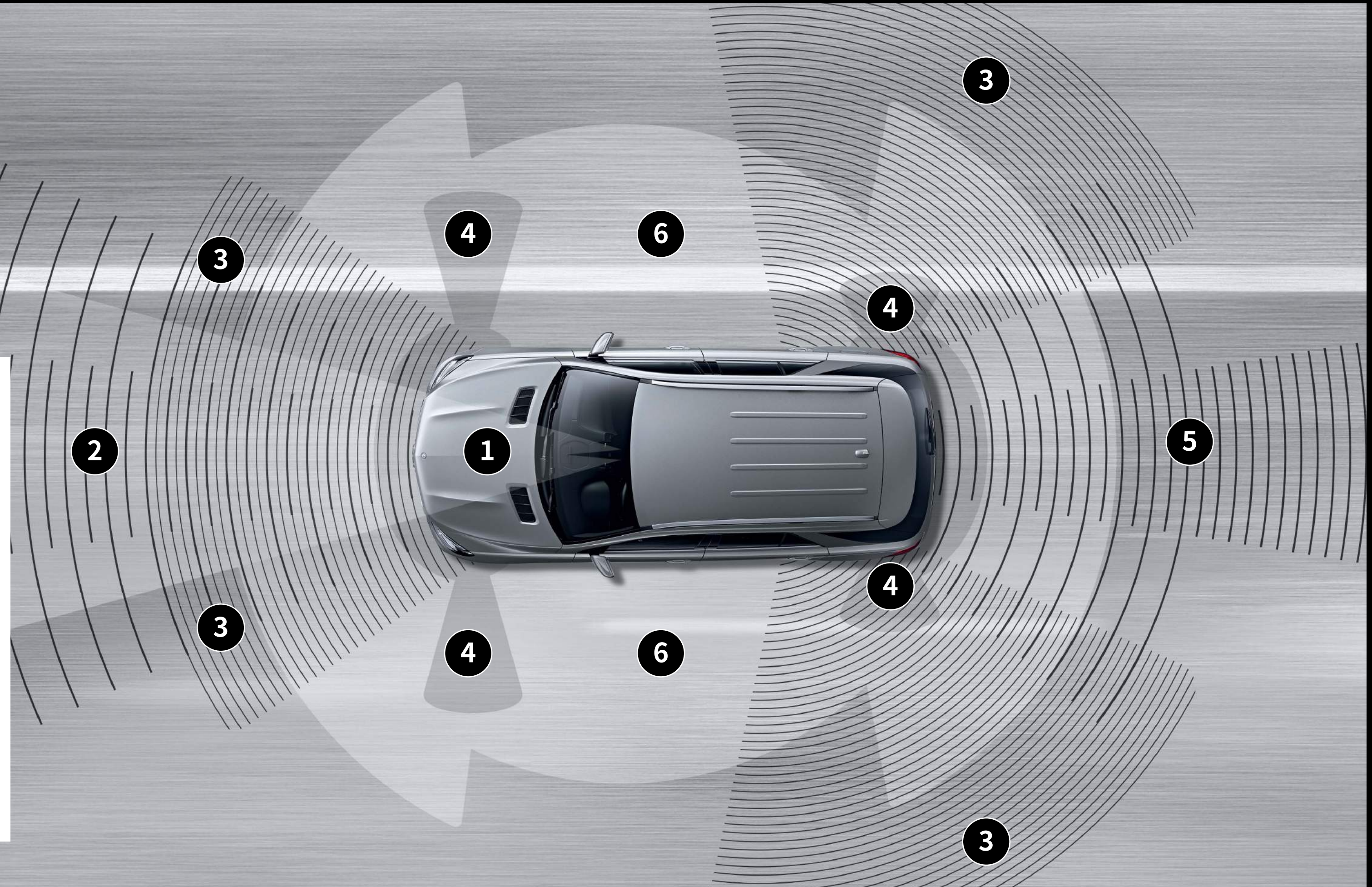
새로운 차원의 민첩성. The New GLE에는 전세계 프리미엄 세그먼트 최초로 유체 토크 컨버터를 장착한 9단 자동 변속기가 적용되었습니다. 엔진 변속 단계가 9단계로 늘어 나고 기어 한 단계 별 속도 차이가 현저하게 줄어들면서 속도 변경이 빨라지고 민첩성도 향상되었습니다.

드라이빙 어시스턴스 패키지 플러스

메르세데스-벤츠 인텔리전트 드라이브

스테레오 카메라, 단거리 레이더, 장거리 레이더, 전방위 센서 시스템 등은 The New GLE에 탑재된 여러 안전 시스템과 주행 보조시스템을 작동시키는 기반 정보를 제공합니다.

1. 스테레오 다목적 카메라
2. 중거리감지가능장거리레이더
3. 단거리 레이더
4. 초음파 센서
5. 멀티-모드 레이더
6. 360°카메라



드라이빙 어시스턴스 패키지 플러스는 여러 조향 안정 시스템과 주행 보조 시스템들로 사고의 위험을 줄여줍니다. 크로스 트래픽이 포함된 능동형 브레이크 어시스트는 교차로 충돌과 후미 충돌은 물론 보행자와 충돌 사고까지 미연에 방지해줍니다. 능동형 차선 이탈 어시스트와 능동형 사각지대 어시스트는 차량이 부주의하게 차선을 벗어나려는 경우 시스템이 스스로 좌우 한쪽 브레이크를 제동해 원래 차선으로 다시 복귀시켜 사고를 방지합니다. PRE-SAFE® PLUS는 탑승자 사고 방지를 위한 사전 예방 시스템으로 후미 추돌 방지를 위한 보호 장치들이 이전보다 더 많이 탑재되었습니다. 조향 파일럿이 포함된 디스트로닉 파일럿은 앞차와 안전 거리를 유지할 수 있게 도와주고 차선 중앙을 유지하며 달릴 수 있게 도와줍니다. (선택 사양)

앞을 내다보는 이들은 뒤를 돌아보지 않습니다

파킹 파일럿(기본 사양)은 주차 공간을 찾아줄 뿐만 아니라 주차한 곳에서 차를 빼는 것까지 도와주며 평행주차와 직각주차를 스스로 알아서 해냅니다. 운전자는 스티어링을 움직이거나 브레이크를 작동시킬 필요도 없습니다. 파킹 패키지에 포함 제공되는 360° 카메라는 네트워크로 연결된 4대의 카메라로 주위를 촬영해 전방위 시야를 제공합니다. 후진 기어를 넣으면 스크린 화면이 자동으로 후방 카메라 화면으로 전환됩니다. 물론, 운전자가 원하는 화면을 직접 선택할 수도 있습니다. 차량 주변 촬영 화면과 차를 위에서 내려다본 조감 화면이 멀티미디어 시스템 디스플레이에 나타납니다. 운전자는 차창 아래 물체들까지 확인할 수 있게 됩니다. 전자식 주차 보조 시스템이 차의 앞뒤를 모니터하고 충돌 위험을 운전자에게 경고해줍니다.



메르세데스-벤츠와 함께 하는 든든함



SAFE DRIVING

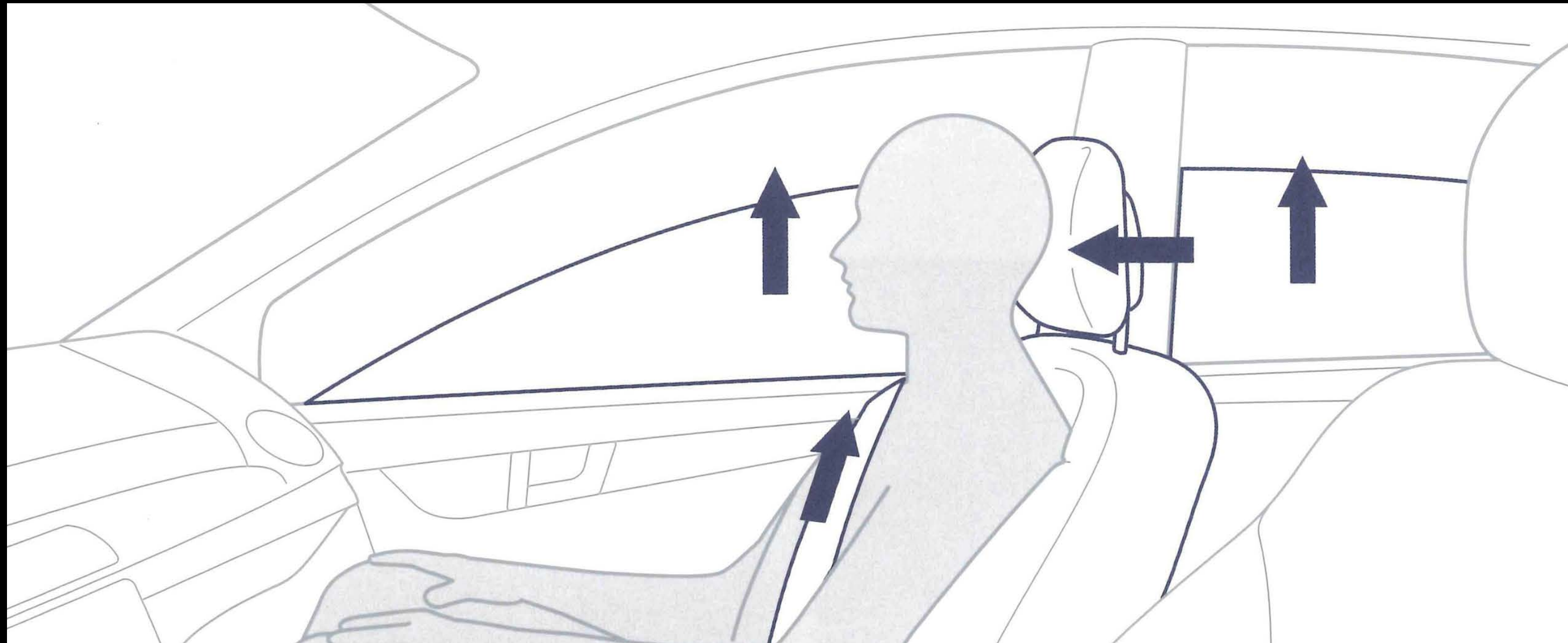
졸음 운전 감지 시스템인 주의 어시스트 (ATTENTION ASSIST)는 장거리를 운전하거나 야간 주행 시 안전성을 높여줍니다. 운전자의 평소 스티어링 조작 패턴을 관찰해 평소와 다른 이상 행동이 감지될 경우 경고 화면과 경고음 등으로 운전자에게 위험을 알려 줍니다.

측풍 제어 기능(CROSSWIND ASSIST)은 돌풍에도 차량이 중심을 잃지 않고 차선의 중앙을 지킬 수 있게 도와줍니다. 측풍이 불어오는 쪽 바퀴를 잡아 차체가 밀리는 것을 막고 경로 이탈을 방지해 줍니다.

도로 표지판과 교통 신호를 인식하는 도로 표지 어시스트도 더욱 강화되었습니다. COMAND 온라인 시스템에 포함 제공되는 최신형 도로 표지 어시스트는 진입 금지 경고 기능이 포함되었습니다. 속도 제한 표지판, 진입 금지 표지판과 추월 금지 표지판과 해당 표지판의 해제 표지까지 인식하고 이를 운전자에게 알려 줍니다. 만약 차량이 일방통행 출구로 진입하려는 경우 경고음과 경고 화면으로 위험을 알립니다.

※경고 : 해당 기능은 사고의 위험을 최소화하기 위한 보조 장치이며, 모든 상황에서 사고를 막아주는 기능이 아니므로 본 정보를 참고적으로만 사용하기를 당부드립니다.

메르세데스-벤츠와 함께 하는 든든함



IN THE EVENT OF DANGER

PRE-SAFE® 탑승자 사전 보호 시스템은 위험 상황을 미리 감지하고 탑승자를 보호하기 위한 사전 예방 조치들을 작동시킵니다. 충격 발생 시 탑승자를 최대한 보호할 수 있는 자세로 안전벨트를 되감고, 열려있는 사이드 윈도우를 닫는 등의 사전 보호 조치들이 취해집니다.

IN AN ACCIDENT

만약 차량 전방에 자전거나 보행자가 부딪히는 추돌 사고가 발생한다면, 충격 발생 시 **액티브 보닛**이 약간 들어 올려집니다. 이렇게 보닛을 약간 들어 올리게 되면 엔진 룸 내부 부품들과의 충돌 충격을 상쇄할 수 있는 완충 구역이 만들어집니다. 또한 여러 개의 에어백이 충격으로부터 탑승자를 보호해 부상의 위험을 줄여줍니다.

AFTER AN ACCIDENT

사고가 발생되면 즉시 엔진을 자동 차단 시키고 비상등과 실내등을 점등합니다. 탑승객을 신속하게 구조할 수 있도록 중앙 잠금 장치를 해제시킵니다. 메르세데스-벤츠 비상 연락 시스템은 사고 차량의 정확한 GPS 위치 데이터와 구조에 필요한 차량 주요 정보들을 자동 전송합니다.



쇼 타임

누구나 손쉽게 사용할 수 있는 터치패드와 멀티터치 센서 시스템이 세상과의 가교 역할을 담당합니다. 간단한 동작과 손 글씨, 문자와 숫자까지 인식하는 터치패드로 이동 중에도 COMAND 온라인 시스템의 전화, 오디오, 비디오, 인터넷 기능들을 편리하게 사용할 수 있습니다. COMAND 온라인 시스템의 각종 미디어 정보는 20.3 cm 고화질 칼라 미디어 디스플레이를 통해 한눈에 확인할 수 있습니다.

멀티미디어 및 인포테인먼트

하만 카돈® 로직 7® 서라운드 사운드 시스템은 정교하게 튜닝 된 음향 장치와 로직 7 기술의 활약으로 원음에 충실한 생생한 사운드를 선사합니다. 스테레오와 5.1 멀티 채널 레코딩 방식으로 차 안 어느 위치에서도 360도 사운드를 만끽할 수 있습니다. (COMAND 기본사양)



리더의 자세

차 안에 들어서는 순간부터 오프-로더의 전형적 특징인 높은 시트가 온몸을 감싸듯 편안하게 합니다. 전동시트는 장거리 운전에도 피로감을 느끼지 않을 만큼 편안하게 허리를 받쳐줍니다. 전동 시트는 ARTICO 인조가죽/직물 혼용 시트, 또는 ARTICO인조가죽(이하 옵션사양), 천연 가죽, 나파 가죽으로 마감할 수 있습니다.



편안한 승차감

유리로 넓게 제작된 파노라마 슬라이딩 선루프는 실내를 밝고 온화하게 비춰줍니다. 메모리 패키지는 앞좌석 전동 시트를 비롯해 스티어링 칼럼과 사이드미러의 위치까지 각 사용자에게 맞게 입력해 놓을 수 있습니다. 시트 내부에 장착된 공기주머니들이 부풀어 오르면서 마사지를 해주는 멀티 컨투어 시트는 최상의 착좌감을 약속합니다. 시트 통풍 기능은 더운 날씨에는 시트 표면을 빨리 시원하게 해주고, 추운 날씨에는 시트 열선으로 시트를 따듯하게 유지할 수 있습니다.

새로운 공간

2010 리터의 수납공간과 1833 mm 길이의 화물칸, 839 mm 높이의 스루-로딩으로 동급 최대 규모를 자랑합니다. 공간 활용성 또한 더할 나위 없습니다. 뒷좌석 등받이는 60:40 비율로 분할 해 접을 수 있고, 시트 쿠션도 화물칸 바닥 높이와 같게 맞출 수 있습니다. 뒷좌석 등받이는 각도를 10가지로 조절할 수 있습니다. 기능이 더욱 향상된 EASY-PACK 수화물 고정 키트로 화물칸을 다양한 용도로 사용할 수 있으며 적재된 물건이 쓰러지지 않도록 안전하게 고정 운반할 수 있습니다.



공간 활용성

선택사양인 EASY-PACK 테일게이트는 버튼으로 트렁크를 여닫을 수 있어서 물건을 편리하게 싣고 내릴 수 있습니다.

자외선 외부의 시선을 차단해주는 EASY-PACK 화물칸 커버(선택사양) 와 EASY-PACK 안전 그물망은 화물칸에 적재된 물건들이 흘러 내리지 않도록 잡아 줍니다. 뒷좌석 암레스트에 설치된 스루-로딩 장치는 긴 물건들을 싣기에 실용적인 아이템입니다.

The standard equipment



기본만으로도 이미 최고입니다. The New GLE는 넉넉한 기본 사양들로 시선을 끕니다. 화려한 기본 사양 리스트가 이런 사실을 눈으로 확인시켜 줍니다.



EXCLUSIVE 라인. 스타일로 빛어내다.



익스클루시브한 시트 인테리어, 세련된 칼라 조합, 넉넉하게 적용된 우드 트림의 어울림. 매혹적인 긴장감과 현대적 고급스러움이 배어있는 인테리어를 연출합니다. 은은한 엠비언트 라이트의 불빛 아래 핸드 메이드 특유의 감성이 돋보입니다.



AMG 라인. 역동성



AMG 라인은 곧 터져 나올 듯한 드라이빙 역동성과 AMG 고유의 디자인 세계를 선보입니다. AMG 보디 스타일과 퍼포먼스 향상을 위한 AMG 사양들이 눈 앞에 펼쳐집니다.



Status: special. The optional extras.

고급스러운 디테일, 특별한 나만의 분위기, 첨단 기술 솔루션까지. The New GLE의 선택 사양은 한계를 모릅니다.



당신을 위한 특별한 선택

엠비언트 라이트(EXCLUSIVE 라인 기본사양)의 실내 조명은 차 안 전체를 편안하게 만들어 줍니다. 조명 색상(3가지)와 휘도(5단계)를 조절할 수 있어서 기분에 따라 원하는 실내 분위기를 연출할 수 있습니다.

알루미늄 스타일의 러닝 보드는 사이드 실 패널 높이에 장착되며 차의 앞 뒤 좌석에 보다 쉽게 들어갈 수 있습니다. 미끄럼 방지 고무 스텐드가 미끄러지지 않게 잡아줍니다.

Genuine Accessories



알루스타일 이지-픽스 II 캐리어 바

루프 박스, 자전거 랙, 스키 및 스노우보드 랙 등의 다양한 루프 액세서리를 장착할 수 있습니다. 별도의 장비 없이도 간단하게 설치할 수 있으며 최적의 안전성과 공기역학성을 제공합니다.



후방 장착용 자전거 랙

잠금 가능한 후방 장착용 자전거 랙(자전거 2개용 랙/자전거 3개용 랙)은 트레일러 커플링에 간편하게 장착할 수 있습니다. 자전거 레일 1개의 최대 적재량은 30 kg으로 대부분의 e-바이크(전기 자전거) 적재 가능. 롤러 시스템 기술을 적용해 레일을 장착한 후에도 트렁크를 열 수 있습니다.

Genuine Accessories



메르세데스 스타

라디에이터 그릴 중앙에 위치한 메르세데스 스타를 광학섬유와 LED기술로 는 더욱 빛나게 만들어줍니다. 차량을 리모트 키로 열거나 잠글 때, 도어나 테일게이트를 열 때 조명이 들어옵니다.(엔진이 꺼진 상태에서만 작동. DISTRONIC과 동시 적용불가)



21인치 최고급 광택 히말라야

그레이 5-트윈-스포크 라이트 알루미늄 휠

The New GLE의 우아하면서도 익스클루시브한 면모가 한층 더 부각됩니다.(265/40 R 21휠)



·차량 구입 후 보증수리 및 순정부품 서비스를 위해 메르세데스-벤츠 공식 딜러임을 꼭 확인하시기 바랍니다.

·본 사양은 인증용 차량의 제원이므로 실제 구입하신 차와 사양 및 제원에서 차이가 날 수 있으며, 제품 개선을 위하여 사전에 예고 없이 변경될 수 있습니다. 가까운 메르세데스-벤츠 공식 전시장에서 차량에 대한 최신 정보를 문의하시기 바랍니다.